AS
Karlsruhe-Nord

Blatt 2
← Frankfurt
Blatt 2

5

Längsabsperrung
Freiraum
Leitbaken Abstand 18m

Längsabsperrung
Bereich Bohrungen
Leitbaken Abstand 12m

Baustelleneinfahrt

Baustellenausfahrt

B5

B7

A

A

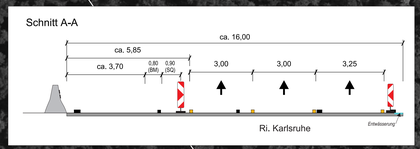
Basel →

Ausgleichslänge 50m
zur Maßnahme B6+B8+B11
zur Beibehaltung gleicher
Vorbeschilderung im Vorlauf

Freiraum nur 70m
aufgrund Verschwenkung
und Fahrbahnteiler

Basel
Stuttgart
5
Pfinztal
Bad Bruch
Rothwald
Berghausen
Ortsmitte
1,2 km

Schnitt A-A



Frankfurt
Basel
Stuttgart
Pfinztal
Berghausen

Durlach
Grötzingen

Durlach
Grötzingen

205-30

Bretten
Pfinztal
Pfinztal
Frankfurt
Basel
Stuttgart

123

B3

N

Der Verkehrssicherung widersprechende Beschilderung ist mit geeigneten Mitteln abzudecken bzw. die Wegweiser mit berührungsfreier Auskreuzvorrichtung auszukreuzen

Sperrung mit Baken:
Beleuchtung und Abstände gemäß RSA Regelplan D I/5I

IVT
Ingenieurbüro für Verkehrstechnik GmbH
In Matten 30
76532 Baden-Baden
Tel.: 07221/3 01 01-0
E-Mail: info@ivt.de

bearbeitet	27.05.20	M.Kliemann
gezeichnet	06.05.20	A.Kaczkajka

Projektnummer: 03_2020004

Die Autobahn Südwest

bearbeitet
gezeichnet
Projekt-Nr.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	GK	Stand Kataster	-
Höhensystem	NN	Stand Vermessung	-

Ausführungsplanung

Die Autobahn GmbH des Bundes
Niede: A5 Basel - Frankfurt
Betriebskilometer: 625+000 / 627+000
Streckenabschnitt: –
PSU/BUAK: –

Unterlage / Blatt-Nr.: –

Maßstab: x = 1 : 1000
y = 1 : 1000

A5 Ersatzneubau Pfinzbrücke und Pfinz-Entlastungskanal
Verkehrszeichenplan Pfinzbrücke
Erkundungsbohrungen B5 + B7 Ri. Basel - Blatt 1 -

Aufgestellt:
Niederlassung Südwest
Autonomiebb Karlsruhe

i.A.
Karlsruhe, den

Zur Ausführung freigegeben:
Niederlassung Südwest
Autonomiebb Karlsruhe

i.A.
Karlsruhe, den

Vervielfältigungen, auch auszugsweise, sowie Weitergabe an Dritte bedürfen der Genehmigung. Zuwiderhandlungen werden strafrechtlich verfolgt. Alle Rechte vorbehalten.